

<조정 기준>

- 차량 : 6,676종(2000년) → 7,653(2001년), 977종 증가, 평균 0.64% 인상
  - 신규 : 아반테XD, 스펙트라, 옵티마, 마티즈2 등 1,358종
  - 인상 : 베르나(7,500→7,636천원), 비스토(5,850→6,095천원)등 674종
  - 인하 : 슈마(8,390→8,350천원), 장애인용EF소나타(13,245→11,881천원) 등 48종
- 기계장비 : 5,996종(2000년) → 6,234종(2001년), 238종 증가
  - 신규 : 불도우저 등 238종(불도우저 18, 굴삭기 48, 로우더 19, 지게차 78, 덤프 트럭 30, 기중기 4, 로올러 15, 콘크리트베칭프랜트 5, 콘크리트휘니셔 3, 콘크리트믹서트럭 1, 콘크리트 펌프15, 아스팔트믹싱플랜트 4, 천공기 4, 노면쇄석기 1)
  - 인상 : 굴삭기 등 14종(불도우저 1, 굴삭기 8, 모터그레이트 1, 공기압축기 1, 천공기 3) 평균 0.02%
  - 인하 : 지게차 등 13종(굴삭기 8, 지게차 2, 로올러 2, 천공기 1) 평균 0.03%

② 전 박

선박 시가표준액은 2000년도에 소폭인상(2.44%)하였으나 매매가격 대비 평균 현실 화율이 30% 내외로 현실화율이 비교적 낮은 실정이나 2001년 경제전망은 어려울 것으로 전망되고 있으나, 다른 과세물건과의 형평문제를 감안하여 평균 0.95% 인상 조정 하고 특히 현실화율이 낮은 경금속선, 합성수지선은 3-5%, 예인선, 부선 , 기타선은 3% 인상조정하고 선박기관은 전년도 수준으로 동결조정한 것이다.

<조정기준>

- 인상 : 7종
  - 강선(23,806→24,358천원 2.3%), 경금속선(50,430→52,701천원, 4.5%), 합성 수지선(51,845→54,235, 4.6%), 목선(13,596→13,879천원, 2.1%), 목철선